

Aan de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat
uit de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Ouderkerk a/d Amstel, 15 juni 2006

Betreft: A6-A9

Geachte kamerleden,

Op 30 juni neemt het Kabinet diverse (voorlopige) besluiten omtrent de verdere plannen stroomlijning of verbinding A6-A9 in het gebied ten zuiden van Amsterdam. Als basis heeft RWS diverse studies en een MER (=Milieu Effect Rapportage) uitgevoerd. Naar ons idee is de huidige MER niet volledig en zelfs misleidend. Redenen zijn:

1. Er is alleen een MER opgesteld voor het centrumgebied (tussen verkeersknooppunt Holendrecht en Muiderberg), en niet voor de uitloopgebieden (A9 door Ouderkerk en Amstelveen en A1 door Diemen) waar de grootste problemen te verwachten zijn.
2. In de MER is niet rekening gehouden met het extra verkeersaanbod van een 10-baans A2 (beslissing is pas in mei 2006 bekend gemaakt). Door de verbreding van de A2 zal er veel meer extra verkeer het centrumgebied A6-A9 binnenkomen. Dit zal de huidige MER wezenlijk veranderen en met name een negatieve invloed hebben op de luchtkwaliteit.

Zie voor meer achtergrondinfo: www.ouderkerkers.nl

Zoals u weet delen ook de de Gemeenten Ouder-Amstel en Amstelveen bovenstaande kritiek.

Wij als Ouderkerkse organisatie maken ons ernstig zorgen omtrent de toekomstige luchtvervuiling in onze gemeente. Wat is de invloed van een 10-baans A2 en A9 op de luchtkwaliteit in onze en omliggende Gemeentes? Een goede en betrouwbare MER moet naar ons idee hierop antwoord geven. De huidige MER is onvolledig en misleidend.

Graag willen wij u verzoeken de huidige MER rapportage A6-A9 af te keuren en RWS verzoeken een nieuwe MER op te stellen voor het gehele gebied (Almere tot Schiphol) inclusief de effecten van een 10-baans A2. Alleen dan pas kunt u gefundeerde en verantwoorde (voorlopige) beslissingen nemen.

Indien u uw asfaltplannen tussen Schiphol en Almere toch door gaat zetten dan verwachten wij dat de berekende verkeersprognoses alleen gehaald kunnen worden met het middel beprijzen ofwel km-heffing. Dit middel kan alleen effectief ingezet worden in combinatie met een hoogwaardige OV-verbinding tussen Almere en Amsterdam (de inwoners van Almere zullen immers toch naar hun werk moeten). Wij vragen u daarom minimaal 4 miljard Euro extra te reserveren voor hoogwaardig OV, bijvoorbeeld een metroverbinding tussen Almere, Yburg en het Amsterdamse metronet.

Tevens verwachten wij dat voor de uitloopgebieden (A9 door Ouderkerk en Amstelveen en A1 door Diemen) aanzienlijk extra investeringen noodzakelijk zijn om de leefbaarheid in deze Gemeentes te garanderen. Wij denken dan aan bijvoorbeeld ondertunneling van de A9. Wilt u hiervoor ook extra budget reserveren (minimaal 4 miljard Euro) of op korte termijn een aanvullende studie laten uitvoeren naar de kosten hiervan?

Met vriendelijke groeten,

Cc:

De minister van V&W, Mevr. drs. K.M.H. Peijs, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
De minister van VROM, Mevr. S.M. Dekker, Postbus 20951, 2500 EZ DEN HAAG